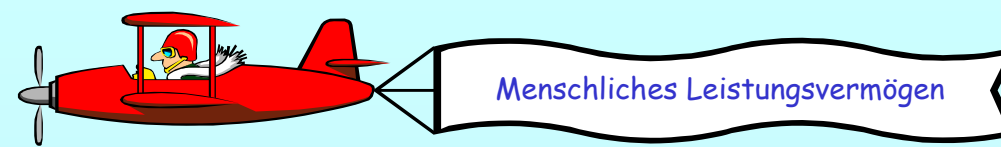
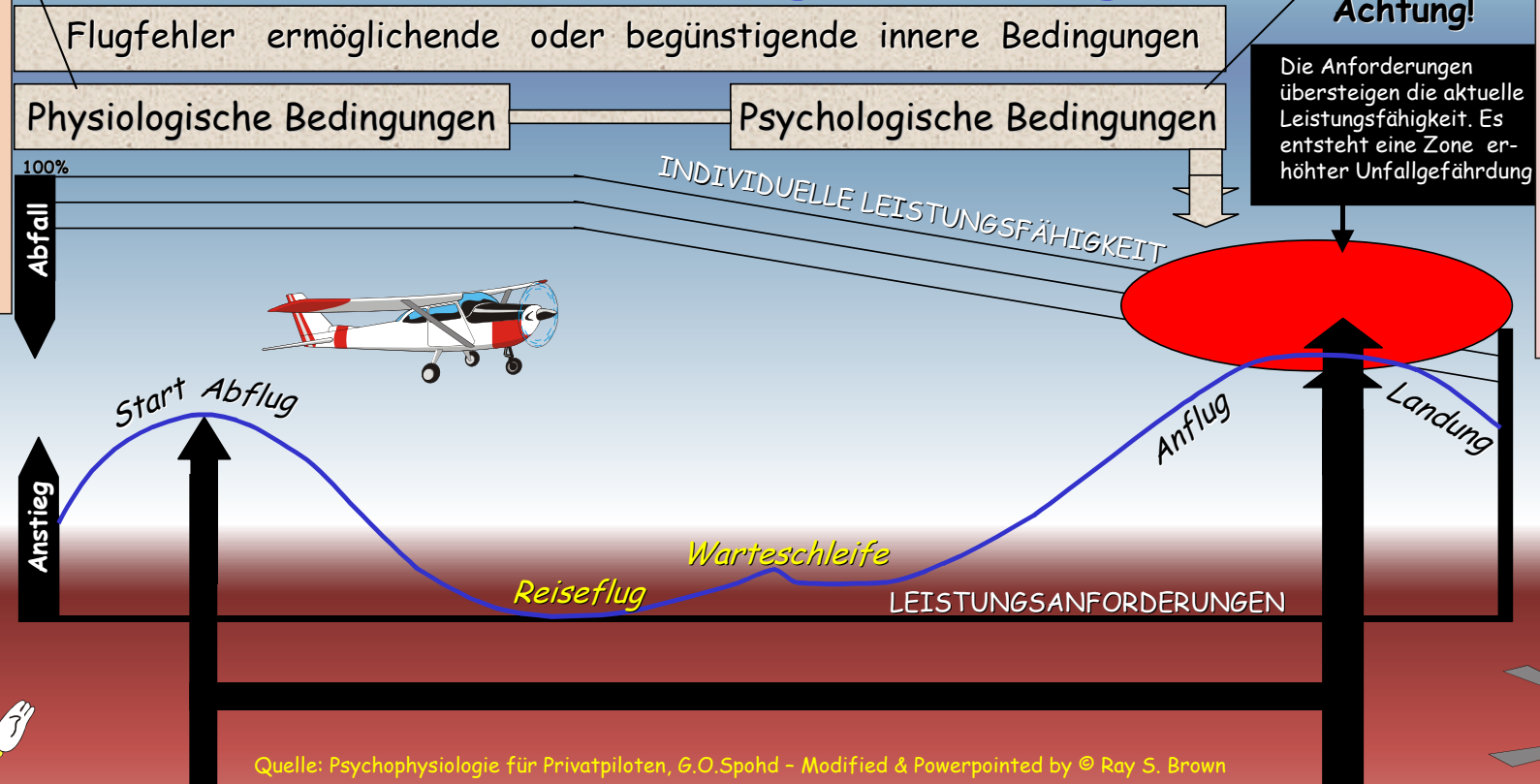


Physiologische Bedingungen

- akute Erkrankungen
- Ermüdung
- altersbedingte Minderung der Sinnestüchtigkeit
- schlechte aktuelle körperliche Fitness
- Medikamente, Drogen, Alkohol
- Fernbrille, Sonnenbrille, Lesebrille vergessen
- Sinnestäuschungen
- Sauerstoffversorgung, Hypoxie, Hyperventilation
- Körpertemperatur, keine adäquate Kleidung, -Hitzschlag, Schwindel
- Ernährung, ballastarm, schnelles Essen (Reflux), unzureichende Flüssigkeitsaufnahme
- gefüllte Blase, zuviel Tee oder Kaffee

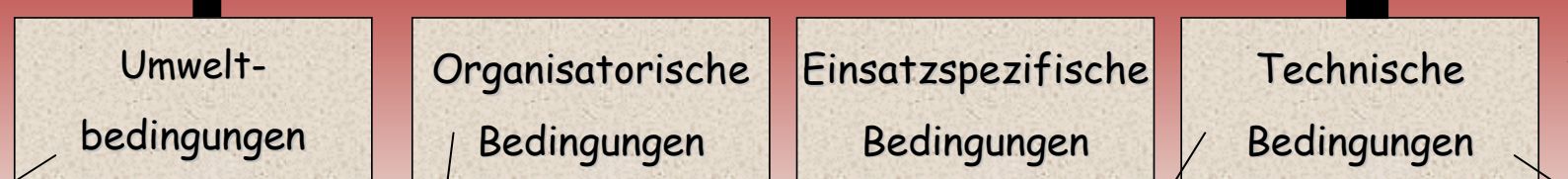
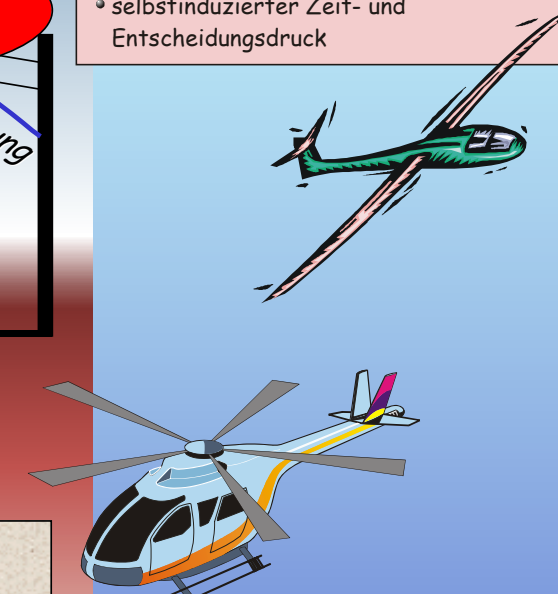


Modell der Unfallgefährdungszone



Psychologische Bedingungen

- falsche Aufmerksamkeit
- falsches mentales Bild
- nachlassende Wachsamkeit (Vigilanz)
- Übererregung, Langeweile, Monotoniezustand
- Mängel in der PILOTS PROFICIENCY
 - geringe Gesamtflugerfahrung
 - unzureichender Trainings- und/oder Ausbildungsstand
- Wissens- und Verständnislücken
- länger anhaltender Stresszustand
- soziale Probleme
- Frustration, Mangel an Selbstvertrauen
- Überheblichkeit, Selbstüberschätzung (COMPLACENCY)
- mangelnde Bereitschaft zur Zusammenarbeit
- selbstinduzierter Zeit- und Entscheidungsdruck



Flugfehler ermöglichende oder begünstigende äußere Bedingungen

- ### Umweltbedingungen
- Einschränkung der Sicht durch, Dunkelheit, Niederschlag, Dunst, Nebel
 - Sonnenblendung, Gegenlicht
 - Wettergeschehen, wie Gewitter, Turbulenzen, Vereisung.
 - Geländebesonderheiten im Bereich der Flugplatzumgebung
 - Kontrastarmut

- ### Organisatorische Bedingungen
- fremdinduzierter Zeit- und Entscheidungsdruck
 - Wirtschaftlichkeitsdruck
 - mangelhafte Flugvorbereitung und Briefings
 - mangelhaftes CRM
 - Kein konsequentes MCC
 - Erfolgszwang
 - Arbeits- und Aufgabenüberlastung
 - Nichtbeachtung anderen Flugteilnehmer



- ### Einsatzspezifische Bedingungen
- Nachtflug, Flug in IMC
 - Zeitdruck, infolge von Notfällen
 - Anflug von unbekanntem Flugplätzen
 - Flüge außerhalb der Routine
 - Kurzfristige Änderungen im geplanten Flugablauf

- ### Technische Bedingungen
- Ausfall/Teilausfall Technische Systeme oder Komponenten während des Fluges
 - Fehlanzeigen, Fehlfunktionen
 - Fehlsteuerung durch den Autopiloten
 - Sitzeinstellung falsch, nicht eingerastet
 - Lärm: Motor, Lüftung, Funk (Stress-Ermüdung)

Quelle: Psychophysiologie für Privatpiloten, G.O.Spohd - Modified & Powerpointed by © Ray S. Brown